Podlaski.pl
konsultanci dźwigowi

Grzegorz Podlaski, ul. Włodarzewska 57B lok. 10, 02-384 Warszawa • tel. 608 444 812 • e-mail: biuro@podlaski.pl

Egz. ..... / .....

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	**PROJEKT WYKONAWCZY – ARCHITEKTURA**
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	**Przebudowa i rozbudowa budynku polegająca na wykonaniu dźwigu osobowego do przemieszczenia osób między kondygnacjami budynku Sądu Rejonowego w Augustowie przy ul. Młyńskiej 59 w Augustowie**
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	**ul. Młyńska 59, 16-300 Augustów** **kategoria obiektu XII**
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	**dz. ew. nr 3416, obr. nr 0003,** **jednostka ewidencyjna 200101_1 Miasto Augustów**
NAZWA I ADRES INWESTORA:	**Sąd Apelacyjny w Białymstoku** **ul. Mickiewicza 5, 15-213 Białystok**

ZAKRES OPRACOWANIA:	PROJEKTANT:	PODPIS:
Architektura	**mgr inż. arch. Renata Mędziak** proj. w specjalności architektonicznej, nr upr. MA/108/19 członkostwo w izbie arch.: MA-3280 data opracowania: 30.09.2025 r. współpraca: mgr inż. arch. Wojciech Rafałko	

SPIS TREŚCI

I. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

II. CZĘŚĆ OPISOWA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. LOKALIZACJA DŹWIGU – RZUT PARTERU A-01
2. STAN ISTNIEJĄCY, WYBURZENIA – RZUT PIWNICY A-02
3. STAN ISTNIEJĄCY, WYBURZENIA – RZUT PARTERU A-03
4. STAN ISTNIEJĄCY, WYBURZENIA – RZUT 1 PIĘTRA A-04
5. STAN ISTNIEJĄCY, WYBURZENIA – RZUT 2 PIĘTRA A-05
6. STAN ISTNIEJĄCY, WYBURZENIA – PRZEKRÓJ A-A A-06
7. STAN PROJEKTOWANY – RZUT PIWNICY A-07
8. STAN PROJEKTOWANY – RZUT PARTERU A-08
9. STAN PROJEKTOWANY – RZUT 1 PIĘTRA A-09
10. STAN PROJEKTOWANY – RZUT 2 PIĘTRA A-10
11. STAN PROJEKTOWANY – PRZEKRÓJ A-A, B-B A-11
12. STAN PROJEKTOWANY – ELEWACJA FRONTOWA A-12
13. STAN PROJEKTOWANY – DETAL OBUDOWY DASZKA I WYKONANIA NOWEGO POSZYCIA DACHU PRZEDSIONKA A-13

Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych

IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Znak sprawy: 467/MAOKK/2019
Nr uprawnień: MA/108/19

Warszawa, dnia 16 grudnia 2019r.

DECYZJA nr 285/MAOKK/2019

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1117) w związku z art. 12, art. 13 oraz art. 14 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2018r. poz.1202, ze zm.), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018r.poz. 2096 ze zm.)

stwierdza się, że

Pani mgr inż. arch. Renata Mędziak

urodzona w dniu 03 lutego 1972 r. w Zamościu

posiada odpowiednie wykształcenie techniczne oraz praktykę zawodową i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń.

Powyższe uprawnienia budowlane upoważniają do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, obejmującej:

1. **projektowanie, sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego**
2. **sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od powyższej decyzji przysługuje Pani odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przewodniczący OKK MAOIA RP arch. Janusz Pachowski .....

Zastępca Przewodniczącego OKK MAOIA RP arch. Andrzej Sowa .....

Sekretarz OKK MAOIA RP arch. Elżbieta Dziubak .....

Członek OKK MAOIA RP arch. Dorota Bujnowska-Cechniak .....

Członek OKK MAOIA RP arch. Ewa Kaźmierczak .....

Członek OKK MAOIA RP arch. Andrzej Nasfeter .....

Członek OKK MAOIA RP arch. Stanisław Stefanowicz .....

Członek OKK MAOIA RP arch. Jolanta Ukleja .....

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Renata Mędziak
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane *(po uprawomocnieniu się decyzji)*
3. Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP *(po uprawomocnieniu się decyzji)*
4. a/a

Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do izby samorządu zawodowego

IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Renata MĘDZIAK

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **MA/108/19**,
jest wpisana na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP
pod numerem: **MA-3280.**

Członek czynny od: 18-02-2020 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 12-02-2025 r. Warszawa.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-12-2025 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Anatol Kuczyński, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MA-3280-7C25-F218-F8D3-26BA

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgowa Izbą Architektów RP.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Zamierzeniem budowlanym jest przebudowa i rozbudowa budynku polegająca na wykonaniu dźwigu osobowego do przemieszczenia osób między kondygnacjami budynku Sądu Rejonowego w Augustowie przy ul. Młyńskiej 59 w Augustowie, zlokalizowanego na dz. ew. nr 3416, obr. nr 0003, jednostka ewidencyjna 200101_1 Miasto Augustów.

Budynek zlokalizowany jest na terenie wpisanym do rejestru zabytków.

Rodzaj obiektu – budynek sądu. Kategoria obiektu – XII.

2. Podstawa opracowania

1) Projekt architektoniczno-budowlany

2) Akty prawne
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2025 poz. 418);
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1292 ze zm.);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1130 ze zm.);
- Ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1411 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1225 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 3 czerwca 2016 r. w sprawie wymagań dla dźwigów i elementów bezpieczeństwa do dźwigów (Dz.U. 2016 poz. 811);
- Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. 2018 poz. 2176).

3) Polskie Normy dotyczące dźwigów osobowych
- PN-EN 81-20:2020-08 – Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów – Część 20: Dźwigi osobowe i dźwigi towarowo-osobowe;
- PN-EN 81-21:2022-10 – Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów – Część 21: Nowe dźwigi osobowe i dźwigi towarowo-osobowe w istniejącym budynku;
- PN-EN 81-70+A1:2022-12 – Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i towarowo-osobowych – Część 70: Dostępność dźwigów dla osób, w tym osób niepełnosprawnych;
- PN-EN 81-73:2020-12 – Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i towarowo-osobowych – Część 73: Funkcjonowanie dźwigów w przypadku pożaru;
- PN-EN 81-50:2020-08 – Zasady bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Badania i próby – Część 50: Zasady projektowania, obliczenia, badania i próby elementów dźwigowych;
- PN-EN 81-28:2022-11 – Zasady bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów – Część 28: Zdalne alarmowanie w dźwigach osobowych i dźwigach towarowo-osobowych;
- PN-EN 12016:2013-12 – Kompatybilność elektromagnetyczna – Standardowa rodzina produktów stosowanych w dźwigach, schodach i chodnikach ruchomych – Odporność.

3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych

Zaplanowana zewnętrzna lokalizacja dźwigu osobowego nie ingeruje w sposób istotny w wewnętrzny układ przestrzenny obiektu, poza przebudową jednego pomieszczenia w piwnicy.

Projektowany dźwig osobowy, który zastąpi na zewnątrz istniejące urządzenie dźwigowe innego typu, zaprojektowano w ten sposób, aby w jak najmniejszym stopniu zmieniał wygląd budynku i otoczenia. Użyte materiały na obudowie projektowanego dźwigu nawiązują do materiałów użytych na elewacjach i zadaszeniach istniejącego (współczesnego) budynku sądu. Obudowa dźwigu wykonana ze szkła bezbarwnego i spójna z budynkiem kolorystyka innych elementów szybu dźwigowego sprawią, że urządzenie nie będzie wyróżniać się na tle budynku. Zadaszenie szybu dźwigowego zaprojektowano poniżej attyki istniejącego budynku.

Kolorystykę projektowanego obiektu ustalono na podstawie architektonicznego projektu wykonawczego przebudowy i rozbudowy budynku z czerwca 2005 r. i skorygowano na podstawie stanu istniejącego:

- ściany aluminiowe obudowy dźwigu osobowego - system fasadowy, szklone szybami zespolonymi (dwukomorowymi) selektywnymi bezbarwnymi - RAL 9006
- daszek nad wejściem do dźwigu w poziomie terenu – szkło na linkach i rotulach, konstrukcja kolor RAL 9006
- rynna i rura spustowa - kolor RAL 8025
- obróbki blacharskie - kolor RAL 8025
- farba elewacyjna - w kolorze zbliżonym do GOBI 18 (L95.C12.H88)
- cokół szybu i uzupełnienia w cokole schodów zewnętrznych - tynk mozaikowy w kolorze zbliżonym do NATURA 0 (L39.C15.H60)
- obudowy daszków - alucobond w kolorze zbliżonym do RAL 9006 (korekta informacji zawartej w projekcie architektoniczno-budowlanym)
- okno nieotwierane antywłamaniowe, panel nieprzezierny i okno nieotwierane w przebudowywanej wysuniętej części ściany fasadowej - szyba zespolona o zabarwieniu niebieskim

Materiały na przegrody budowlane:

Podbicie fundamentów schodów zewnętrznych:
beton C25/30 (XC2) (wg opisu i rysunków konstrukcyjnych);

Przedsionek w poziomie piwnicy:
dolna część – żelbetowa monolityczna, wylewana – beton C25/30 (XC2), stal zbrojeniowa fyk=500MPa, np. BSt500, ściany w górnej części – murowane z bloczków betonowych np. 38x25x12 (wg opisu i rysunków konstrukcyjnych);

Nadproże w ścianie zewnętrznej budynku w poziomie piwnicy:
2x ceownik 120, dł. 1600mm, zabezpieczone tynkiem na siatce do klasy odporności ogniowej ściany;

Podszybie i ściany stanowiące podstawę konstrukcji stalowej szybu dźwigowego:
żelbetowe monolityczne, wylewane – beton C30/37 (W8,XC2), stal zbrojeniowa fyk=500MPa, np. BSt500 (wg opisu i rysunków konstrukcyjnych);

Konstrukcja stalowa szybu dźwigowego:
stal kształtowa S235, wykonanie w klasie EX2, słupowo-ryglowa spawana i skręcana – profile zamknięte RK120x5, RP120x80x5, RK80x5, RP150x100x5 (wg opisu i rysunków konstrukcyjnych);

Zadaszenie szybu dźwigowego:
żelbetowe monolityczne, wylewane – beton C25/30 (XC2), stal zbrojeniowa fyk=500MPa, np. BSt500 (wg opisu i rysunków konstrukcyjnych);

Izolacje:
- pozioma pod płytą żelbetową – 2x folia budowlana izolacyjna;

- ściany zewnętrzne podszybia – styropian ekstrudowany XPS, gr. 10 i 15 cm, 2x papa termozgrzewalna, folia kubełkowa
- ściany podszybia od strony budynku – 2x papa termozgrzewalna;
- zadaszenie szybu – paroizolacja, wełna mineralna twarda gr. 20cm, papa podkładowa, papa nawierzchniowa;
- zadaszenie wiatrołapu – 2x papa termozgrzewalna, wełna mineralna twarda gr. 10 cm, papa podkładowa, papa nawierzchniowa;

Nadproża w istniejących ścianach murowanych:
nadproże żelbetowe prefabrykowane, 8x12, 12x12;

Projektowane ściany działowe:
murowane z bloczków silikatowych lub komórkowych;

Drzwi w piwnicy między istniejącym budynkiem i projektowanym przedsionkiem
Drzwi techniczne jednoskrzydłowe 110x200cm, EI30, w kolorze szarym.

Tynki:
cementowo-wapienne, gipsowane lub gipsowe;

Okładziny sufitów i ścian w otoczeniu szybu:
płyty gk;

Okładziny posadzek w przedsionku w piwnicy oraz przed szybem dźwigowym na kondygnacjach nadziemnych:
płytki ceramiczne w formacie i kształcie zbliżonym do istniejącego;

Malowanie ścian i sufitów:
- powierzchnie ścian wewnętrznych – farba lateksowa w kolorze zbliżonym do istniejącego;
- podszybie – szara farba olejoodporna;
- ściany szybu dźwigowego – farba lateksowa, niepyląca, jasnoszara.

Chodnik:
kostka betonowa „prostokąt", z fazą, czerwona, wym. 10x20x6 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 10 cm i podsypce z piasku gr. 3 cm

4. Projektowany zakres robót konstrukcyjnych i ogólnobudowlanych

1) Roboty rozbiórkowe i demontażowe:
- demontaż rynny spustowej zadaszenia strefy wejściowej;
- rozebranie chodnika przed istniejącym szybem windowym;
- rozebranie warstw izolacyjnych wierzchnich zadaszenia strefy wejściowej;
- rozebranie części zadaszenia strefy wejścia głównego do budynku na istniejącym szybem platformy dla osób niepełnosprawnych (konstrukcja, obróbki blacharskie i wykończeniowe z alucobond);
- demontaż obróbek wykończeniowych z alucobond do połowy długości istniejącego zadaszenia strefy wejściowej (do ponownego montażu);
- demontaż napisu „SAD REJONOWY" (do ponownego montażu w zmienionej lokalizacji);
- rozebranie szybu windowego z fundamentem;
- demontaż jednego segmentu balustrady schodów zewnętrznych (po skróceniu do ponownego montażu);
- demontaż izolacji ściany fundamentowej budynku;
- wycięcie otworu drzwiowego w ścianie zewnętrznej piwnicy (po uprzednim wbudowaniu belek nadprożowych);
- rozebranie ściany murowanej pod schodami na otwór rewizyjny (zabezpieczony żaluzją systemową);
- demontaż czterech ponów okien wraz z konstrukcją aluminiową z wysuniętej części ściany fasadowej (w poziomie parteru i piętra 1);
- demontaż okna pojedynczego na piętrze 2;
- rozebranie ściany wraz z izolacją pod oknem na piętrze 2;

- rozebranie obróbek blacharskich i izolacji na wysuniętej części ściany fasadowej;
- wykonanie otworu w ścianie murowanej na parterze (po uprzednim domurowaniu ściany i zamontowaniu nadproża żelbetowego prefabrykowanego);
- rozebranie murka na piętrze 1;
- wykonanie otworu w ścianie murowanej działowej między istniejącym magazynem dowodów i korytarzem w piwnicy.

2) Roboty konstrukcyjne:

- podbicie betonem fundamentów schodów zewnętrznych i wiatrołapu;
- wykonanie płyty fundamentowej, podszybia i dwóch ścian szybu dźwigowego w konstrukcji żelbetowej do wysokości zadaszenia strefy wejściowej do budynku;
- wykonanie przedsionka w poziomie piwnicy w konstrukcji żelbetowo-murowanej;
- montaż belek nadprożowych w otworze drzwiowym w ścianie zewnętrznej piwnicy;
- wykonanie podlewki z zaprawy montażowej pod konstrukcję stalową szybu;
- montaż konstrukcji szybu stalowego w poziomie przyziemia, parteru, piętra 1 i 2;
- wykonanie zadaszenia szybu dźwigowego w konstrukcji żelbetowej.

3) Roboty ogólnobudowlane i montaż wyposażenia:

- wykonanie odpływu z zadaszenia wiatrołapu w nowej lokalizacji i montaż rury spustowej;
- wykonanie izolacji przeciwwodnych i termicznych podszybia, przedsionka w poziomie piwnicy, ścian żelbetowych szybu, zadaszenia wiatrołapu, zadaszenia szybu;
- wypełnienie dylatacji styropianem;
- wykonanie tynku mozaikowego na cokole szybu i na ościeżach otworu rewizyjnego pod wiatrołapem oraz wyprawy tynkarskiej na ścianach żelbetowych szybu;
- montaż ścian aluminiowych obudowy dźwigu osobowego – system fasadowy, szklenie szybami zespolonymi (dwukomorowymi) selektywnymi bezbarwnymi;
- wykonanie obudowy systemowej czerpni ściennej;
- montaż paneli ściennych przeszklonych szybu od strony budynku;
- uzupełnienie istniejącej wysuniętej części ściany fasadowej – okno nieotwierane antywłamaniowe, panel nieprzezierny i okno nieotwierane – szyby zespolone o zabarwieniu niebieskim;
- uzupełnienie izolacji i wykonanie obróbek blacharskich przy szybie dźwigowym na wysuniętej części ściany fasadowej;
- wykonanie obróbek z alucobond zadaszenia szybu;
- montaż rynny i rury spustowej zadaszenia szybu;
- odtworzenie obróbek z alucobond zadaszenia wiatrołapu;
- montaż napisu „SAD REJONOWY” w nowej lokalizacji;
- wykonanie obróbek blacharskich cokołu szybu, ścian szybu na wysokości zadaszenia wiatrołapu oraz uzupełnienie obróbek blacharskich na zadaszeniu wiatrołapu;
- wymurowanie ścian działowych w piwnicy i na parterze;
- wbudowanie nadproży żelbetowych prefabrykowanych otworów w piwnicy i na parterze;
- montaż drzwi wejściowych do przedsionka w piwnicy;
- otynkowanie nowych ścian i ościeży po zdemontowanych oknach, izolacjach i innych elementach oraz otynkowanie wykonanych nadproży;
- wykonanie obudów i okładzin gk wokół drzwi przystankowych dźwigu;
- uzupełnienie posadzek na przystankach dźwigowych i w miejscach przebić otworów drzwiowych wraz z wyłożeniem płytkami gresowymi i montażem profili dylatacyjnych systemowych;
- montaż dodatkowego progu drzwi przystankowych na parterze od strony wiatrołapu;
- malowanie tynków elewacyjnych i powierzchni wewnętrznych (m.in. przebudowany magazyn dowodów, dojście do dźwigu i korytarz w poziomie piwnicy, przedsionek w poziomie piwnicy, ściany żelbetowe i posadzka szybu, ściany na przystankach dźwigowych);
- montaż balustrad na przystankach na piętrze 1 i 2;
- uzupełnienie balustrady schodów zewnętrznych;
- montaż żaluzji systemowej w otworze rewizyjnym pod wiatrołapem;
- montaż rolety zewnętrznej zabezpieczającej otwór drzwiowy na przystanku w poziomie terenu;
- montaż daszka szklanego nad otworem drzwiowym na przystanku w poziomie terenu;
- ułożenie chodnika przed szybem dźwigowym;
- wbudowanie odwodnienia liniowego w chodnik przed szybem;
- wbudowanie wycieraczki metalowej systemowej w chodnik przed szybem;

- wykonanie opaski o szer. 50 cm przy szybie dźwigowym (obrzeże z krawężników, wypełnienie z kamieni).

5. Parametry techniczne i użytkowe projektowanego dźwigu

Podstawowe parametry techniczno-użytkowe projektowanego dźwigu osobowego:

PARAMETR / ELEMENT DŹWIGU	OPIS DŹWIGU
rodzaj dźwigu	osobowy, elektryczny, bez maszynowni
udźwig nominalny	min. 800 kg/10 osób
prędkość nominalna	1,0 m/s
wysokość podnoszenia	9,54 m
liczba przystanków / dojść	5 / 6, rozmieszczenie trójstronne, oznaczenie: -1, 0, P, 1, 2
maszynownia	brak
wysokość nadszybia	3,4 m (standardowa)
wysokość podszybia	1,1 m (standardowa)
SYSTEM STEROWANIA	
rodzaj sterowania	mikroprocesorowe, zbiorczość dwukierunkowa
funkcja dojazdu awaryjnego	dojazd do najbliższego przystanku i otwarcie drzwi po zaniku napięcia
funkcja jazdy pożarowej	jazda na wyznaczony przystanek na zasilaniu podstawowym i otwarcie drzwi po sygnale pożarowym wygenerowanym przez system sygnalizacji pożarowej
kaseta dyspozycji (wewnętrzny panel sterujący)	stal nierdzewna szczotkowana, przyciski klawiszowe podświetlane, oznaczone alfabetem Braille'a, piętrowskazywacz elektroniczny, stacyjka kluczykowa do blokowania drzwi, przyciski otwierania i zamykania drzwi, przyciski zamontowane na wysokości 0,80-1,20 m i w odległości min. 0,50 m od naroża kabiny, sygnalizacja dźwiękowa
kasety wezwań	stal nierdzewna szczotkowana, przyciski klawiszowe podświetlane zamontowane na wysokości 0,80-1,10 m
piętrowskazywacze	stal nierdzewna szczotkowana, elektroniczny, wskaźnik kierunku jazdy, zainstalowany na każdym przystanku
kontrola dostępu	czytnik kart w kabinie – kontrola dostępu dot. przystanków od strony budynku
ZESPÓŁ NAPĘDOWY	
rodzaj napędu	elektryczny, cierny, jednobiegowy, bezreduktorowy, regulowany falownikiem
KABINA	
typ	przelotowa (dostęp do kabiny z trzech stron)
wymiary (szer. × gł. (dł.) × wys.)	1,40 × 1,40 × 2,20 m
wykonanie	ściany ze stali nierdzewnej szczotkowanej, sufit ze stali nierdzewnej szczotkowanej
wyposażenie	poręcze ze stali nierdzewnej szczotkowanej na ścianie z kasetą dyspozycji na wys. 0,9 m, cokół przypodłogowy ze stali nierdzewnej szczotkowanej, podłoga wyłożona gresem w kolorze szarym zbliżonym do istniejącego na posadzkach klatki schodowej (preferowane rozwiązanie) lub wykładziną antypoślizgową szarą, oświetlenie LED, wentylator włączany automatycznie
sygnalizacja głosowa w kabinie	podstawowe komunikaty: numer piętra, kierunek jazdy, stan drzwi
łączność głosowa	system komunikacji głosowej ze służbami ratowniczymi w technologii GSM

DRZWI KABINOWE	
rodzaj	automatyczne, teleskopowe, 2-panelowe
wymiary (szer. × wys.)	0,90 × 2,00 m
wykonanie / wyposażenie	panele drzwiowe przeszklone w ramach / progi aluminiowe, kurtyna świetlna zabezpieczająca strefę drzwiową na całej wysokości
DRZWI SZYBOWE (PRZYSTANKOWE)	
rodzaj	automatyczne, teleskopowe, 2-panelowe
wymiary (szer. × wys.)	0,90 × 2,00 m
wykonanie / wyposażenie	przystanki 0, P, 1, 2 – panele drzwiowe przeszklone w ramach ze stali nierdzewnej / progi aluminiowe przystanek -1 – panele drzwiowe ze stali nierdzewnej / progi aluminiowe

Uwagi:

1) szczegóły w zakresie wystroju kabiny i drzwi (rodzaje i wzory materiałów) należy uzgodnić z inwestorem przed uruchomieniem produkcji i dostawy dźwigu;

2) przeciwwagę obudować blachą nierdzewną szczotkowaną zasłaniającą klocki obciążeniowe;

3) *zachować estetykę wykonania dachu kabiny (stosować elementy maskujące z blachy nierdzewnej szczotkowanej;*

4) *inne elementy stalowe w szybie i na przystankach wykonywać ze stali nierdzewnej szczotkowanej lub stali malowanej w kolorze RAL 9006.*